NOUVEAUX ABRIS À VÉLOS À L'URN

Le campus de Mont-Saint-Aignan se trouve sur une colline et pour y accéder, il faut passer des 10 mètres d'altitude des quais de Seine au 142 mètres du campus. Pour ceux qui viennent à vélo, cela fait un peu de dénivelé. Mais si vous voulez vous mesurer à Tadej Pogacar, Guillaume Martin ou Audrey Cordon-Ragot lors des prochains Tours de France, il faudra en passer par là. En attendant ce moment de gloire, vous pouvez vous contenter de venir étudier ou travailler à vélo sur le campus de Mont-Saint-Aignan. Un mode de transport vert qui se fait en adéquation avec la stratégie de l'université de Rouen Normandie qui œuvre pour la transition socio-écologique. Mais venir à vélo à l'URN va être d'autant plus facile à la rentrée 2023 puisque cinq abris à vélos vont voir le jour au cours de l'été.

Olivia Jue, conductrice d'opérations au sein de la Direction des Ressources Immobilières (DRI) de l'URN, nous raconte ce projet.

- **Depuis combien de temps ce projet d'abris à vélos existe-t-il ?**

Ce projet est envisagé depuis plusieurs années mais n'a pu se réaliser qu'à l'issue des travaux d'aménagements des espaces extérieurs qui ont eu lieu de 2017 à 2023 sur le campus de Mont-Saint-Aignan.

- **Quelles ont été les étapes du projet ? Combien d'abris seront construits ? À quels endroits ? Quelles spécificités ont ces abris à vélo ?**

Aujourd'hui, de plus en plus d'étudiants et de personnels de l'université ont choisi un mode de déplacement doux (vélos, bus…) pour se rendre sur le campus. Ce mode de déplacement est en constante évolution et ne cesse de progresser, notamment grâce à l'usage de vélos électriques. Aussi, afin de répondre à cette demande et à la loi d'orientation des mobilités du 26 décembre 2019, l'université de Rouen Normandie a souhaité installer cinq abris à vélos sécurisés pour les étudiants et le personnel. Les étapes du projet ont commencé par l'élaboration d'une étude au sein de la Direction des Ressources Immobilières. Cinq emplacements ont été définis, il a fallu déterminer les endroits les plus stratégiques sur l'ensemble du campus de Mont-Saint-Aignan afin que les abris soient répartis pour couvrir la totalité du campus.

> un abri vélos va se situer près des bâtiments de l’IUT de Rouen pour desservir la zone nord est du campus.

> un abri vélos va se positionner derrière la Maison de l’Université pour desservir la zone sud est.

> un abri vélos va se trouver entre le bâtiment 10 (STAPS) et 12 (Robespierre) pour servir la zone sud ouest.

> un abri vélos va être installé à côté du bâtiment 32B pour couvrir les gymnases.

> un abri vélos va voir le jour devant le bâtiment 38 (Tillion) pour desservir la partie nord ouest du campus.

Ensuite, l’équipe de la DRI a élaboré une esquisse d’intention afin de déterminer les dimensions et les orientations architecturales des futurs abris (type d’ossature, couleur noire en harmonie avec le mobilier déjà mis en œuvre, nombres de vélos accueillis…). La réalisation de ces ouvrages à été confiée à l’entreprise *Gagneraud* pour le lot gros oeuvre et l’entreprise *Metopro* pour la structure métallique. Ils seront entièrement clos et sécurisés. L’accès ne pourra se faire qu’avec la Léocarte.

- **Combien de vélos vont-ils accueillir ?**

Les abris vélos vont pouvoir accueillir 22 vélos par abri avec 11 arceaux vélos soit une capacité de 110 vélos accueillis pour l’ensemble du campus.

- **Comment fonctionneront-ils ?**

Ils seront accessibles grâce à la Léocarte. De cette manière, tous les étudiants et personnels de l’Université pourront en profiter.

- **Combien ont-ils coûté ?**

Le budget total de la construction de ces abris à vélos s’élève à 174 660€ HT soit 209 592€ TTC.

La visualisation 3D des abris terminés

Publié le : 2023-07-25 11:47:41